

# Nyhedsbrev fra Kalundborg Container Terminal

## Flere containere til Kalundborg



Der er optimisme at spore hos Kalundborg Container Terminal (KCT). Flere og flere virksomheder ser mere velvilligt og med større og større interesse på de nye muligheder for containertransport til og fra Kalundborg. Forståelsen for fordelene er ved at blive udbredt hele vejen rundt – det gælder for både afskibere, importører, vognmænd, speditører og rederier, som jo alle er parter i transporterne via containerterminalen i Kalundborg.

Det oplyser Mikael Knudsen, som siden januar 2017 har været Container Marketing Manager i KCT. Mikael Knudsen har siden sin opstart arbejdet med at belyse behovet for brug af containere i det midt- og vestsjællandske marked.

Et arbejde, der går ud på at analysere de enkelte brugeres behov for containertyper, størrelser, volumener samt hvilke underleverandører, der måtte samarbejdes med.

Mikael Knudsen har i dag et overblik over potentialet og er optimistisk, hvilket skyldes, at nye volumener er kommet til og ikke mindst, at der er positive tilkendegivelser om, at mere er i vente.

### Fakta om Kalundborg Container Terminal

KCT er opstået i et samarbejde mellem Kalundborg Havn og Schultz Stevedoring.  
Beliggenhed i Kalundborg Havn med let adgang fra både Slagelse- og Holbæksiden.  
Faste ugentlig anløb af Unifeeder med connection til Bremerhavn og Hamborg (direkte)  
Åbningstider på hverdage kl. 06-17.00 (Fre. 16.30) – Bemærk fleksible åbningstider.  
ISPS-sikret område. Bemandet gate  
IT: PIC IT (Port Information & Control).  
Materiel for containerhåndtering er reach stackere samt mobilkraner.  
Daglig indlevering, udlevering samt opbevaring/ lagring.  
Rengøring, reparation og neutralisering af containere.  
Antal reefer plugs: 73 – under udbygning.  
Samlet areal: 40.000 kvm.  
Opbevaringsplads for containerchassiser.

## Byggeriet af Ny Vesthavn kastet i gang



Den 11. oktober 2017 blev "1. spadestik" til Ny Vesthavn taget. "Spadestikket" blev markeret ved et stenkast fra SamsøFærgen, som rederiet Færgen udlånte til den festlige lejlighed. Ny Vesthavn vil blive Kalundborgs nye havneområde på Asnæshalvøen. For KCT betyder det et helt nyt areal på 50.000 kvadratmeter, hvor der bliver mulighed for, at containere kan stakkes op til seks i højden. Dermed bliver kapaciteten mere end fordoblet. Hele arealet forventes indflytningsklart til

februar 2019. Flytningen lidt væk fra centrum vil være til glæde for borgerne og til gavn for chaufførerne, da det vil gøre det lettere at aflevere og hente containerne. Læs mere om Ny Vesthavn på [www.kalundborghavn.dk](http://www.kalundborghavn.dk).

## Nye kunder til Kalundborg

Der har været meget fokus på at tiltrække importcontainere således, at disse returneres tomme til KCT efter endt tømning hos importøren. Herved har KCT kunnet tilbyde tomme containere på containerterminalen i Kalundborg. Hidtil har det været sporadisk og i begrænsede mængder, men vi kan glæde os over, at der fra uge 42 løbende ses en større mængde 40' High Cube containere, som speditører og afskibere herefter kan gøre brug af på eksportsiden.



Fra begyndelsen af november ses yderligere en stærkt forøget volumen på importsiden. Udover ekspeditionen via containerterminalen i Kalundborg kan KCT tillige forestå industrilagring af råvarer for importøren. Industrilagring på KCT betyder lagring i containere i den tid, importøren har behov for, indtil produktionen behøver aftræk af flere råvarer. Dermed kan der leveres på kort tid i en mængde og frekvens, som importøren selv bestemmer, hvilket giver importøren

den mest optimale smidighed i den interne logistik.

Tilgangen af de nye containere er positivt. For hver ny container er ensbetydende med en ny kontakt og ny erfaring. På KCT opleves kontakter fra vognmænd, speditører m.fl., som har udvidet horisonterne, og det bidrager til det optimistiske fremtidssyn.

## Hamborg bliver knudepunkt



Hidtil har KCT været del af Unifeeders "Kattegat-rute" med direkte anløb i både Bremerhaven og Hamborg. Fra uge 44 vil Bremerhaven dog blive serviceret via Hamborg.

## Hverdagen på containerterminalen



KCT er dagligt bemannet fra kl. 06.00 til ca. kl. 20.00 på de fleste hverdage. Åbningstiderne under fakta om KCT er de officielle åbningstider, men qua bemanning udvises fleksibilitet i videst mulig udstrækning. Hos KCT er der ansat tre mand fast, og derudover gøres der brug af tilkaldvikarer ved travle perioder. Også i weekender og helligdage må KCT åbne op for kunder, som har særlige behov for at få flyttet containere.

Det daglige arbejde på KCT handler naturligvis om ekspedition af containere. Modtagelse og afsendelse, registrering i PIC IT-Systemet samt løft til/fra chassiser. Containere placeres i stakkene, som løbende omroteres således, at smidig og hensigtsmæssig ind- og udlevering kan finde sted.

Til hverdagen hører også check af tomme containere, rengøring og reparationsarbejde. KCT udfører disse funktioner på terminalen og skal kun over til naboen såfremt, at der kræves decideret vask af containere. Flere gange ugentligt gennemgås samtlige reefercontainere for temperaturer og eventuelt spild.

KCT hjælper yderligere med udbedring og forring af containere med Flexi-bags for brug ved flydende gods og ligeledes med neutralisering og udskiftning og sikring af checkcifre.

Et alsidigt arbejde og til tider et meget travlt arbejde, som tillige krydres med, at Unifeeder typisk ankommer sent aften eller nat om torsdagen, hvor der arbejdes non-stop sammen med havnens kraner i de 4-5 timer anløbet varer.

Så det er dejligt, at chaufførerne værdsætter og anerkender arbejdet på KCT.

Yderligere oplysninger:

Mikael Knudsen, Container Marketing Manager, tlf. 53 55 92 25

E-mail: [mk@kalundborgcontainerterminal.dk](mailto:mk@kalundborgcontainerterminal.dk)