

Kalundborg d. 19.08.2015

1.000 arbejdspladser og 1,4 mia. kroner i årlig vækst.

I vedlagte rapport kan du læse, at effekten af at færdiggøre de sidste 27 kilometer af Kalundborgmotorvejen er stor - ikke bare for Kalundborg, men for hele landet.

Kalundborg er hjemby for den største koncentration af produktionsvirksomheder på Sjælland, og budskabet herfra er ganske enkelt: en motorvej, der fører hele vejen til Kalundborg er afgørende for, om vi kan holde gang i Kalundborg som en af de vigtigste vækstmotorer i Danmark - og dermed hele landets velfærd.

Én investering, stor årlig værditilvækst.

Motorvejen er en engangsinvestering, der giver en årlig værditilvækst på størrelse med investeringen. Dertil kommer 1.000 nye arbejdspladser og motorvejens betydning for at fastholde og udbygge produktionsindustri i Danmark.

Effekt-beregningen er foretaget på en standard økonomisk input-output model, der er udviklet af SDU og bygger på resultaterne fra fire nyere store motorvejsprojekter i Danmark.

Fakta:

- Længde af sidste etape af motorvejen: 26,9 km
- Pris (2012 prisniveau): 1.437 mio. kr. (basisoverslag)
- Jobskabelse: 1.000 nye arbejdspladser i Nordvestsjælland
- Øgede årlige skatteindtægter: 335 mio. kr.
- Total årlig indkomstkabelse: 1.383 mio. kr.
- Analysen fremhæver de markante effekter på indkomst- og jobskabelse i transport- og industrisektorerne. Dertil kommer vækst i detailhandel og turismeerhverv som følge af færdiggørelse af Kalundborgmotorvejen.
- Køretid for personbiler udenfor myldretiden reduceres med 8,5 minutter og 4,6 for lastbiler. Effekten af motorvejen vil være endnu større i myldretid.

Kilder: 'Motorvej på 3. etape af Rute 23, Grøntmij august 2015' og 'Rute 23 -Skovvejen (Regstrup-Kalundborg), VVM-undersøgelse, 2012, Sammenfattende rapport'.

Motorvej afgørende for erhvervslivet og for et sammenhængende Danmark

Novo Nordisk har 2.800 medarbejdere på fabrikkerne i Kalundborg, hvor der bl.a. produceres halvdelen af verdens insulinforbrug. Herfra peger ledelsen på, at den nuværende infrastruktur er en væsentlig begrænsning for vækst.

Novozymes, som beskæftiger 600 i Kalundborg og er en af de i alt 10 virksomheder, der interviewes i rapporten, peger på, at effekten af Kalundborgmotorvejen vil være bedre muligheder for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft. Og fra Kalundborg Havn, hvor 1.000 mennesker dagligt går på arbejde, lyder det, at Kalundborgmotorvejen bl.a. vil sikre, at gods fra Kalundborg kan leveres i store dele af hovedstadsområdet lige så hurtigt som fra Københavns Havn.

Desuden fremhæver rapporten at:

- En fuldt udbygget motorvej vil fremme miljøet. I dag er trafikken på Skovvejen kende- tegnende ved ujævn kørsel, mange ændringer i hastigheden, og "stop-go" trafik i myl- dretiderne.
- Motorvejen vil øge sikkerheden. Mange sideveje og krydsninger er med til at gøre Skovvejen usikker, ligesom den ujævne afvikling af trafikken medvirker til uheld.

Mange menneskers job og store virksomheders fortsatte valg af Kalundborg som hjemsted er afhængig af færdiggørelsen af Kalundborgmotorvejen.

Vi håber, at du vil læse materialet igennem og have det med i dine overvejelser under de kommende måneders politiske forhandlinger.

Med venlig hilsen,

Martin Damm
Borgmester i Kalundborg

På vegne af:

Mads Thygesen, Plant Director, NOV Completion & Production Solutions
Jofrid Klokkehaug, Managing Director, Statoil Refining Denmark A/S
Gerrit Liebgen, Director, Novozymes A/S
Jakob Holm, Direktør, Frode Laursen A/S
Michael Hallgren, Produktionsdirektør, Novo Nordisk A/S
Bent Rasmussen, Havnedirektør, Kalundborg Havn
Gustav Jakobsen, adm. direktør for Schultz Shipping, Kalundborg Containerterminal
Ole Hough Larsen, Tømrermester, Houg Tømrer- og Snedkerfirma APS
Per Junge, El-installatør, Electricom A/S
Mats-Arne Olsson, Direktør, Gyproc