

# Motorvej på 3. etape af Rute 23

-Hvad betyder en motorvej for erhvervslivet?



CVR 48233511

Udgivelsesdato : Juli 2015  
Vores reference : 22.2805.01

Udarbejdet af : Sara Elisabeth Svantesson  
Godkendt af : Brian Gardner Mogensen

<b>INDHOLDSFORTEGNELSE</b>		<b>SIDE</b>
<b>1</b>	<b>INDLEDNING</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>FRODE LAURSEN A/S</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>NOVO NORDISK A/S</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>GYPROC A/S</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>HOUG TØMRER- OG SNEDKERFIRMA APS</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>ELECTRICOM A/S</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>NOVOZYMES A/S</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>STATOIL REFINING DENMARK A/S</b>	<b>10</b>
<b>9</b>	<b>NOV I/S</b>	<b>11</b>
<b>10</b>	<b>KALUNDBORG HAVN</b>	<b>12</b>
<b>11</b>	<b>KALUNDBORG CONTAINER TERMINAL</b>	<b>14</b>

## 1 INDLEDNING

Kalundborg Kommune har bedt Grontmij foretage en analyse af effekterne af udbygning af Rute 23 Skovvejen til motorvej. Analysen er foretaget på brancherne industri og transport. Indeværende rapport afdækker resultaterne af telefoninterviews med virksomheder med henblik på at kortlægge virksomhedernes opfattelse af, hvilken betydning en motorvej på Rute 23 mellem Kalundborg over Regstrup til Holbækmotorvejen vil have for disse virksomheder.


Undersøgelsen er foretaget som telefoninterviews med repræsentanter for ti virksomheder fra Kalundborgsområdet. Virksomhederne er:

- Frode Laursen A/S
- Novo Nordisk A/S
- Gyproc A/S
- HOUG Tømrer- og snedkerfirma ApS
- Electricom A/S
- Novozymes A/S
- Statoil Refining Denmark A/S
- NOV A/S
- Kalundborg Havn
- Kalundborg Container Terminal

I hvert afsnit præsenteres hovedresultaterne fra Grontmij's interviewundersøgelse for hver enkel virksomhed.

Interviewene er afholdt i juni/juli 2015.

## 2 FRODE LAURSEN A/S

LOKALITET	Jyderup	
OMSÆTNING	1,9 mia. DKK	
ANTAL ANSATTE	110	

---

### Direktør Jacob Holm om effekterne af en udbygget motorvej på Rute 23 Skovvejen:

”


Udbygningen af motorveje har gang på gang vist sig have en positiv indvirkning på erhvervslivet, og dette vil også være tilfældet med Rute 23. Der sker flere positive ting for en virksomhed når tilgængeligheden øjes.

Bedre infrastruktur leder til større muligheder for medarbejdere både med hensyn til pendling og flytning til Kalundborgsområdet. Man vil kunne se en effekt på huspriser i og med ,at det bliver mere attraktivt at bo i området tæt på motorvejen.

Frode Laursen vil helt klart kunne se en målbar øgning i omsætning ved en udbygning af Rute 23. Vi vil bruge det i vores markedsføring og dermed øge vores konkurrenceevne. At have motorvejsforbindelse til f. eks. Kalundborg Havn betyder, at vi vil kunne tiltrække nye kunder og dermed opleve en øget omsætning. Effekterne vil komme os til gode inden for 12-24 måneder fra motorvejens åbning.

”

### 3 NOVO NORDISK A/S

LOKALITET	Kalundborg	
OMSÆTNING	85 mia. DKK	
ANTAL ANSATTE	2800	

---

#### Produktionsdirektør Michael Hallgren om effekterne af en udbygget motorvej på Rute 23 Skovvejen:

”

Novo Nordisk i Kalundborg er verdens største insulinproduktionsanlæg og en hjørnesten i Novo Nordisks globale produktions-setup. Den 1.000.000 m<sup>2</sup> store fabrikspark beskæftiger 2.800 medarbejdere og producerer 50% af verdens insulin. I alt 24 millioner patienter får insulin, der starter rejsen i Kalundborg. Udover Novo Nordisk har Novozymes også produktion i Fabriksparken i Kalundborg og tilsammen har de to virksomheder 3.600 medarbejdere.

Novo Nordisk har i de senere år udvidet medarbejderstaben betydeligt indenfor produktion i Danmark. Alene i 2014 skabte Novo Nordisk 1.050 nye produktionsarbejdspladser fordelt over forskellige faggrupper og jobfunktioner i Danmark. Frem til 2022 regner Novo Nordisk med at skabe 5.000 nye jobs i Novo Nordisk – heraf halvdelen i produktionen. Dertil kommer følgejobs udenfor Novo Nordisk.

Fra 2000-2014 har Novo Nordisk investeret 11,6 milliarder kr. i fabriksfaciliteter i Kalundborg og skabt 1.600 nye jobs. Senest har virksomheden i foråret 2015 annonceret en investering på yderligere 1,5 mia kr. i endnu en fabrik i Kalundborg. Alene i år forventer virksomheden at skabe 250 nye jobs i Kalundborg.

Novo Nordisk overvejer ikke at flytte eksisterende produktionsarbejdspladser fra Kalundborg. Det er vigtigt for Novo Nordisk at have mulighed for fortsat at kunne udvide produktionen i Kalundborg, men der er markante vækstbegrænsninger i utilstrækkelig udvikling af infrastruktur i området og deraf afledt potentiel mangel på kvalificeret arbejdskraft, der vil kunne begrænse fremtidig vækst på siten.

For at sikre fortsatte investeringer og udvikling af produktionen i Kalundborg er en velfungerede infrastruktur, der sikrer en effektiv afvikling af den nødvendige mobilitet til og fra arbejdspladsen, afgørende. Et flertal af specialisterne, de akademiske medarbejdere og lederne, som er ansat i Kalundborg, pendler langvejs fra til deres arbejdsplads.

En fuldt udbygget motorvej 23 til Kalundborg er afgørende for at minimere mobilitetsbarrierer for kvalificerede medarbejdere, som igen er afgørende for at sikre en velfungerende drift og yderligere udbygning af de store produktionsanlæg - også på længere sigt. For at sikre den nødvendige mobilitet, er der behov for en infrastrukturløsning, der sikrer transport mellem hjemmet, som typisk er i hovedstadsområdet, og arbejdspladsen i Kalundborg på maksimalt en time.


Godstransport er også en væsentlig faktor. Fabriksparken i Kalundborg modtager årligt 6.600 godstransporter, 30.000 eksterne gæster og 1.000.000 passager ind/ud på området.

Udbygning af infrastruktur kan, ud over at bringe personer og gods hurtigere fra A til B, også tjene som katalysator for produktivitet og konkurrenceevne i området. Produktivitetstevningerne afhænger naturligvis af erhvervspotentialet i de berørte områder, hvilket vi vurderer som væsentligt i Vestsjælland (illustreret ved tilstedeværelsen af virksomheder som Novo Nordisk, Novozymes, Statoil, Dong mv.).

”

#### 4 GYPROC A/S

LOKALITET	Kalundborg
OMSÆTNING	300 mio. DKK
ANTAL ANSATTE	150



---

#### Direktør Mats-Arne Olsson om effekterne af en udbygget motorvej på Rute 23 Skovvejen:

”

Udbygningen af Rute 23 vil få en positiv virkning på Gyprocs virksomhed. Da flere af vores medarbejdere, især faglærte og funktionærer, ikke bor i Kalundborg, er pendlingsafstand og rejsetid vigtig for tiltrækningen af arbejdskraft. Desuden transporterer vi 55-60% af vores varer via Rute 23, så en udbygning af hele strækningen til motorvej vil have en positiv indvirkning på forretningen.

Vi arbejder i en branche, hvor rettidige leverancer er altafgørende. Mange gange får vi en ordre dag 1, og skal levere dag 2, og her er pålidelig infrastruktur af stor betydning.

Med en udbygget motorvej på hele strækningen på Rute 23 vil to effekter komme i spil i forhold til arbejdskraft. Den første er, at det bliver nemmere og hurtigere at pendle til arbejde i Kalundborg. Den anden er, at det bliver mere attraktivt at flytte til Kalundborg, da f. eks. København vil opleves som tættere på. Det vil have en positiv indvirkning på miljøet, hvis man i højere grad arbejder tæt på, hvor man bor.


En yderligere fordel ved en motorvej er minsket risiko for alvorlige trafikuheld, fordi man kører på adskilte kørebaner. Vores firma er meget bevidst om sikkerhed efter en tragisk ulykke i 2014.

På lang sigt er der mulighed for at forbinde Københavnsområdet med Århusområdet, evt. ved at genåbne færgen mellem Kalundborg og Århus. Hvis der er motorvej på Rute 23, er der større sandsynlighed for, at forbindelsen åbnes, hvilket ville give mulighed for større handel og arbejdskraftsudbud. Det ville medføre en øget omsætning for vores firma inden for 5-10 år.

”



## 5 HOUG TØMRER- OG SNEDKERFIRMA APS

LOKALITET	Kalundborg	
OMSÆTNING	35 mio. DKK	
ANTAL ANSATTE	25	

---

### Tømrermester Ole Houg Larsen om effekterne af en udbygget motorvej på Rute 23 Skovvejen:

”


En udbygget motorvej på Rute 23 vil påvirke HOUG positivt, idet vores kunder fra industribranchen vil opleve vækst. Det skaber øget vækst i vores branche.

De fleste af vores medarbejdere bor i Kalundborgområdet, og en motorvej på Rute 23 vil bidrage til, at endnu flere vælger at flytte til området. Pendling sker traditionelt i vest-østlig retning, og en motorvej ville åbne muligheden for den modsatte retning. Det ville bidrage positivt til området. Kalundborgområdet har ting som folk vil have og motorvejen gør, at andre byer som f.eks. København kommer tættere på.

De positive effekter af en motorvej vil komme os til gode i løbet af 5-10 år. De store industrivirksomheder i området mangler arbejdskraft og med en motorvej vil de kunne vokse – og dermed øges efterspørgslen i vores branche, hvilket er positivt for vores firma.

”

**6 ELECTRICOM A/S**

LOKALITET	Kalundborg	
OMSÆTNING	15 mio. DKK	
ANTAL ANSATTE	15	

---

**EI-installatør Per Junge om effekterne af en udbygget motorvej på Rute 23 Skovvejen:**

”


Vi er et meget mobilt firma, der rejser dertil, hvor vores opgaver findes. På nuværende tidspunkt arbejder vi meget lokalt på Vestsjælland, mens vi for et lille års tid siden havde vi masser af opgaver i hovedstadsområdet. Logistik og transporttider er derfor vigtige for os.

En motorvej på Rute 23 vil i det hele have en positiv indvirkning på vores virksomhed, såvel som på området som helhed. Regionen vil kunne få et løft og flere vil flytte hertil. Det er dejligt at bo og arbejde i Kalundborg!

Det er vigtigt at få bygget hele strækningen ud til motorvej og når arbejdet med motorvejen først er i gang, vurderer jeg, at de positive effekter kommer området og virksomheden til gode hurtigt. At få udbygget en motorvej sender et vigtigt signal om, at området er attraktivt og det vil påvirke os positivt.

”

## 7 NOVOZYMES A/S

LOKALITET	Kalundborg	
OMSÆTNING	13 mia. DKK	
ANTAL ANSATTE	600	

---

### Direktør Gerrit Liebgen om effekterne af en udbygget motorvej på Rute 23 Skovvejen:

”


Det er vigtigt for Novozymes at have en god infrastruktur, herunder et velfungerende vejnet. Novozymes er en veletableret del af det produktive Kalundborgområde og modtager mange varer og leverancer med lastbil. Infrastruktur er derfor en vigtig faktor for en god virksomhed i Novozymes.

For Novozymes er det tiltrækningen af kvalificeret arbejdskraft, som er den overordnede vigtigste effekt af en udbygning af Rute 23 til motorvej. Novozymes tilbyder interessante jobs inden for bioteknologi, og hvis man f.eks. er en familie med to akademikere, kan det være svært at finde arbejde for begge i Kalundborgområdet. Derfor ender mange med at skulle pendle enten til eller fra Hovedstadsområdet, hvor der er flere jobs, og rejsetider er vigtige uanset om man vælger at bosætte sig i København eller på Vestsjælland.

Vi har god infrastruktur her i Danmark og med udbygningen af Rute 23 til motorvej er det de indirekte effekter, som er vigtigst for Novozymes. Ved en udbygning til motorvej vil disse effekter komme i spil hurtigt, formentlig lige så snart at motorvejen er indviet.

”

## 8 STATOIL REFINING DENMARK A/S

LOKALITET	Kalundborg	
OMSÆTNING	25 mia. DKK	
ANTAL ANSATTE	400-500	

### Direktør Jofrid Klokkehaug om effekterne af en udbygget motorvej på Rute 23 Skovvejen:

”

Statoil Refining har store investeringer i vores lokalitet. Mange af vores leverancer går via skibe og rør, og vi beskæftiger ca. 25-30 tankbiler om dagen. Oven i dette kommer leverancer af reservedele og transporter af medarbejdere via vejnettet. Derfor betyder infrastruktur, herunder vejnettet noget for hvor effektive vi kan være.

De fleste af Statoil Refinings medarbejdere har bopæl i Kalundborg og nabokommunerne til Kalundborg, men for de medarbejdere, som bor og pendler fra København daglig, vil udbygningen af Rute 23 til motorvej have en stor betydning. Disse medarbejdere ved, at transporten på det sidste stykke af Rute 23 mod Kalundborg ville være meget bedre, med en motorvej. Forbedret sikkerhed på vejen er også meget vigtig for os.

Tiltrækningen af kvalificeret arbejdskraft er afgørende for at vi skal have en god virksomhed. Statoil Refining beskæftiger mange teknikere og ingeniører, og det er et ønske at kunne tiltrække flere f. eks civilingeniører fra DTU. Hurtigere rejsetider mod øst vil betyde at vi vil kunne tiltrække flere, også selvom familie og bopæl bliver i Hovedstadsområdet.

Udover at tiltrække kvalificeret arbejdskraft, er det også vigtigt for os at kunne fastholde arbejdskraft. Konkurrencen om medarbejdere øger, og en motorvej på Rute 23 vil bidrage til at Statoil Refining kan blive ved med at være en virksomhed med stabil arbejdskraft, hvor medarbejdere ønsker at blive i mange år.

”

## 9 NOV I/S

LOKALITET	Kalundborg	
OMSÆTNING	2 mia. DKK	
ANTAL ANSATTE	400	

---

### Direktør Mads Thygesen om effekterne af en udbygget motorvej på Rute 23 Skovvejen:

”


NOV er en høgteknologisk virksomhed med ca. halvdelen af vores ansætte i Kalundborg og den anden halvdel i København, og vi ønsker at blive en tættere del af Københavnsområdet. En motorvej på sidste strækning af Rute 23 vil betyde, at man kan bo både i København, Roskilde eller på Nordsjælland og kan transportere sig hurtigt i hele området. En motorvej på Rute 23 udgør et boost for NOV's muligheder for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft, især specialister fra forskellige brancher: ingeniører, økonomer og faguddannede.

NOV er speciel på den måde, at vi modtager alle vores varer pr. lastbil, ca. 1000 lastbiler årlig, mens alle leverancer sker med skib. Vi har derfor ikke mulighed for at flytte og infrastrukturen er altafgørende for vores vækst. Hvis vi skal starte en større ekspansion af virksomheden, er infrastruktur, herunder motorvej på hele Rute 23, af helt central betydning.

Når motorvejen står færdig, forventer jeg at den kommer virksomheden til gavn forbavsende hurtigt – vi kan bare se på effekterne dengang Storebæltsbroen stod færdig. Det er både den faktuelle tidsgevinst, og den mentale oplevelse af, at vi kommer tættere på hindanden, der gør, at en motorvej på Rute 23 bidrager til vækst, tiltrækning og fastholdning af arbejdskraft i NOV.

”

## 10 KALUNDBORG HAVN

LOKALITET	Kalundborg	
OMSÆTNING	33 mio. DKK	
ANTAL ANSATTE	1000 <sup>1</sup>	

### Direktør Bent Rasmussen om effekterne af en udbygget motorvej på Rute 23 Skovvejen:

”

En udbygning af Rute 23 med motorvej har den allerstørste betydning for udviklingen af Kalundborg Havn. Det gælder alle Kalundborg Havns forretningsområder, f.eks. container, bulk og krydstogt. Den manglende motorvej på Rute 23 er i dag en investeringsmæssig barriere for udviklingen af forretningsområderne i Kalundborg Havn. I Kalundborg Havn arbejder vi på at realisere en vækst i vores godsomsætning på 15 % pr. år. En udbygning af Rute 23 til motorvej er en del af forudsætningen for, at vi kan realisere denne vækst. Det handler også om Kalundborg Havns konkurrencedygtighed.

Kalundborg Havn er en af Danmarks større erhvervshavne. Lokaliseringen af internationale virksomheder på havnearealerne betyder, at vores forretningsforbindelser skal opleve en god tilgængelighed til Kalundborg Havn. Derfor er det meget vigtigt, at Københavns Lufthavn kan nås med en transporttid på max. en time. Det vil være tilfældet med motorvej på Rute 23.

Krydstogturismen kan i fremtiden blive et vigtigt forretningsområde for Kalundborg Havn. Turisterne skal kunne komme nemt mellem Kalundborg og København. Det er desværre ikke tilfældet i dag, hvor det tager minimum 5 kvarter med bus mellem Kalundborg og København - og det er uden for myldretiden. I myldretiden tager det længere tid. Derfor er en udbygning af Rute 23 til motorvej af vital betydning for Kalundborg Havn.

Rekruttering af den nødvendige kvalificerede arbejdskraft er helt afgørende for vore kunders fremtidige konkurrencedygtighed. Det er en stor udfordring for de fleste virksomheder i vores område. En udbygning af Rute 23 til motorvej vil forbedre tilgængeligheden til Kalundborg og gøre det mere attraktivt at arbejde og bo i vores område.

En motorvejsforbindelse vil sikre gods fra Kalundborg til store dele af Hovedstadsområdet lige så hurtigt som fra Københavns Havn.

<sup>1</sup> Beskæftigede i private virksomheder på havnen inklusiv de ansatte i Kalundborg Havn

Kalundborg Havn har en af Danmarks bedste søværts-infrastrukturer med 15,0 m. dyb sejltrede fra havnen og ud til dybvandsruten i Storebælt. Desværre står landinfrastrukturen slet ikke mål med dette. En metode til at nå dele af dette mål er en udbygning af Rute 23 til motorvej hele vejen til Kalundborg.

”

## 11 KALUNDBORG CONTAINER TERMINAL

LOKALITET	Kalundborg
OMSÆTNING	5000 TEU
ANTAL ANSATTE	6



---

### Direktør Gustav Jakobsen om effekterne af en udbygget motorvej på Rute 23 Skovvejen:

”

En udbygning af Rute 23 til motorvej vil have meget stor indflydelse på udviklingen af Kalundborg Container Terminal. Det geografiske kundeopland til Kalundborg Container Terminal vil med en motorvej på Rute 23 blive rykket fra Holbæk til Høje Taastrup. Det betyder, at en række af de kunder, der i dag anvender Københavns Havn i fremtiden vil anvende Kalundborg Havn, hvilket vil være en aflastning af Københavns Havn og ikke mindst København by, der vil slippe for store mængder tung trafik gennem byen, som vil føre til reduceret forurening i hovedstaden. I dag tager det desværre for lang tid at køre en container til Kalundborg Havn, hvorfor mange vælger Københavns Havn. Kun en motorvej kan ændre ved dette forhold.

En optimal baglandsinfrastruktur er helt vital for udviklingen af Kalundborg Container Terminal. Vores konkurrencedygtighed forudsætter, at containerflowet er kalkulerbart og forudsigeligt. Vi er oppe mod konkurrenter som København og Hamborg. En motorvej på Rute 23 vil i den grad medvirke til at skabe en forbedret konkurrencemæssig situation for Kalundborg Container Terminal, der kan øge mængderne af containere ind- og ud af Kalundborg Havn.

En optimal baglandsinfrastruktur er også en central forudsætning for en evt. genoplivning af godsrueten Aarhus-Kalundborg. Potentialet i form af lasbiler er der allerede i dag, men infrastrukturen ved Kalundborg skal opgraderes for sikre den nødvendige logistiske konkurrencedygtighed.

Kalundborg Havn er en dybvandshavn med en naturlig god beliggenhed. Det skal udnyttes. Det kræver motorvej på 3. etape af Rute 23.

”